

PRZEGLĄD CZASOPISM

SPIS ARTYKUŁÓW

ZA LATA 1930, 1931 i 1932

Nr. 1 — 28 włącznie.

A. ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str.
1. Kongres techniczny francuskiego Związku dróg żelaznych i przedsiębiorstw samochodowych, Algier, 1930	2	1
2. Tramwaje i autobusy w Holandji	2	1
3. Określne linje komunikacyjne w Wiedniu	2	2
4. Londyński ruch uliczny w roku 1929	2	2
5. Międzynarodowy Kongres Komunikacyjny w Warszawie	3	1
6. Udział polskich przedsiębiorstw tramwajowych i kolei dojazdowych w Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w Poznaniu w 1930 roku	3	1
7. Kryzys w niemieckim przemyśle komunikacyjnym	3	2
8. Porównanie tramwajów, trolleybusów i autobusów	3	3
9. XXII Kongres Międzynarodowy w sprawach tramwajownictwa, kolejnictwa dojazdowego i komunikacji autobusowej w Warszawie	4	1
10. Tramwaje i koleje miejskie w rozwoju historycznym	5	1
11. Nowy kierunek w polityce komunikacyjnej Wielkiej Brytanji	5	1
12. XXII Kongres Związku Międzynarodowego Tramwajów, Kolei znaczenia miejscowego i Przedsiębiorstw Autobusowych	6	1
13. Na marginesie ustawy o państwowym funduszu drogowym.	7	1
14. Przyszłość komunikacji tramwajowej i omnibusowej w miastach angielskich	7	1
15. Zmiana tramwajów na omnibusy w Rzymie	10/11	1
16. Związek Dróg Żelaznych i Przedsiębiorstw Samochodowych	12	1
17. Związek Szwajcarskich Przedsiębiorstw Komunikacyjnych	12	1
18. Ogólne Zgromadzenie Związku Niemieckich Przedsiębiorstw Komunikacyjnych	12	1
19. Trzynasty zjazd doroczny Zrzeszenia Komunalnych Tramwajów i Przedsiębiorstw Komunikacyjnych w Anglii	12	2
20. Współzawodnictwo między koleją żelazną i szosą	13	1
21. Zasadnicze formy typowych arterij miejskich i środków transportowych do przewożenia osób w komunikacji lokalnej	14	1
22. Uliczne reklamy a komunikacja	17	1
23. Sprawozdanie z VI Zjazdu Związku Kolei i Przedsiębiorstw Samochodowych	19	1
24. Połączona obsługa kolei i autobusów	19	1
25. Sprawozdanie z VI Zjazdu Związku Kolei i Przedsiębiorstw Samochodowych, Lille, 1931	20	1
26. Organizacja klasyfikacji dokumentów w sekretarjacie eksploatacji Towarzystwa Północnych Kolei Żelaznych	20	1
27. Konkurencja między tramwajami a autobusami	20	1
28. Zastosowanie naukowej organizacji pracy w kolejnictwie. Udział pracowników we wpływach i w zyskach	21	1
29. Planowość gospodarki komunikacyjnej	22	1
30. Przeciwności interesów dróg kołowych i kolei	23	1
31. Konkurencja pomiędzy transportami po szynach i po drogach kołowych	23	1
32. Intensywny rozwój dróg komunikacyjnych, oraz kredytu rolnego w państwach na Wschodzie Europy, jako środek skutecznej walki z kryzysem gospodarczym i bezrobociem w Europie	23	2
33. Rozwój publicznych środków przewozowych w Stanach Zjednoczonych w ciągu 1931 roku	24	1
34. Kapitał i praca w przedsiębiorstwach komunikacyjnych	25	1
35. Idealny środek komunikacji dla miast różnej wielkości	25	1

PROCEEDINGS OF THE

ANNUAL MEETING OF THE

AMERICAN ASSOCIATION OF

PHYSIOLOGISTS

HELD AT THE UNIVERSITY OF

CHICAGO, ILL., DECEMBER 29, 1901

AND JANUARY 1, 1902

AT THE HOTEL MONTELEONE

CHICAGO, ILL.

EDITED BY

W. H. C. S. S. S.

CHICAGO, ILL., 1902

PUBLISHED BY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

CHICAGO, ILL.

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

1902

	Nr.	str.
36. Racjonalna gospodarka w przedsiębiorstwach tramwajowych	25	2
37. Rzut oka na rezultaty europejskiej gospodarki kolejowej w 1931 roku	26	1
38. Elektryfikacja kolei w Polsce w związku z ogólną elektryfikacją kraju	26	2
39. Bezrobocie i roboty publiczne	28	1
40. Konkurencja szyn i dróg. Projekt eksploatacji przewozów drogowych w okolicach Guise	28	1
41. Sytuacja gospodarcza kolejek wąskotorowych P.K.P.	28	2

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

1. Systemy budowy nawierzchni kolei żelaznych	3	3
2. Wskazówki ochrony urządzeń metalowych, znajdujących się w ziemi, od działania elektrolitycznego prądów błędzących	5	2
3. Prostowniki o małej mocy do celów trakcyjnych	6	1
4. Korzyści, wynikające z zastosowania lekkich stopów w budowie środków komunikacji	12	2
5. Wóz do sprawdzania stanu szyn metodą magnetyczną	15	1
6. Ostatnie ulepszenie termicznej obróbki szyn	18	1
7. Kilka słów o potrzebie i możliwości ulepszenia szyn drogą sorbityzacji (zastępczego ulepszenia)	21	1
8. Sprawa kosztów prądu elektrycznego do celów trakcyjnych	23	2
9. Szyny typu Osnabrück z metalu z metalu Duplex	26	2
10. Oszczędny sposób naprawiania dachów	26	2
11. Polepszanie powietrza w biurach i warsztatach kolejowych	27	1
12. Stosowanie walca przy budowie torów	27	1
13. Nowe drogi w technice tradycji elektrycznej	28	2
14. Aparat „Speam” do szybkich pomiarów oporu złącz szynowych	28	2
15. Wytrzymałość torów na boczne drgania wagonów	28	3

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

1. Współpraca między wytwórcą a odbiorcą (Koleje państwowe i fabryki wagonów w Niemczech)	1	1
2. Konstrukcja i zastosowanie łożysk rolkowych	1	1
3. Hamulec „Checkko-Cressfast”	1	2
4. Zastosowanie stopów glinowych do budowy wagonów	2	2
5. Ulepszenie urządzenia paląka lub rolki do odbioru prądu	3	4
6. Piasecznica pneumatyczna	4	1
7. Regulowanie szybkości i odzyskiwanie energii w silnikach prądu stałego	4	1
8. Zbieracze prądu i zaburzenia w odbiorze radiowym	5	3
9. Szybkie silniki ropowe do celów trakcyjnych	5	3
10. Silniki szeregowo-bocznikowe w trakcji elektrycznej	7	2
11. Praca silników trakcyjnych prądu stałego pod napięciem tętniącym	7	2
12. Okna opuszczone wagonów kolejowych, tramwajowych i autobusów	9	1
13. Nomogram zależności pomiędzy szybkością, przyspieszeniem, czasem i przebytą drogą	10/11	1
14. Szczególne cechy hamowania z odzyskiwaniem energii i hamowania opornikowego	12	4
15. System racjonalnego badania charakterystyk silników trakcyjnych prądu stałego	12	4
16. Silniki szeregowo-bocznikowe prądu stałego w zastosowaniu do trakcji	12	5
17. Wagony łatwo przebiegające po łukach	12	5
18. Nowy typ wagonu silnikowego akumulatorowego dla tramwajów i kolei dojazdowych	13	1
19. Obiór silnika trakcyjnego lokomotywy lub wagonu silnikowego	14	1
20. Siedzenia z rur stalowych w wagonach i autobusach	15	1
21. Nowoczesne metody czyszczenia i mycia wózków motorowych	17	1
22. Ujednolajnione paliwo do silników w Niemczech	18	1
23. Stal specjalna w przemyśle komunikacyjnym	20	2
24. Aerodynamiczne doświadczenia, dotyczące zewnętrznej formy pojazdów szynowych	23	3
25. Nowe materiały do budowy taboru	23	3
26. Zastosowanie silników Diesel’a do trakcji	24	1
27. Nowy system wentylacji dla wozów osobowych	26	3
28. Lekki silnik dieselski „Michelmotor”	27	2
29. Silniki spalinowe średniej mocy na oleje ciężkie. Silniki z rozruchem na zimno	27	2
30. Cztery nowe małe silniki Diesel’a	27	3
31. Metan jako paliwo do wozów silnikowych	27	3
32. Wyjątkowy szybkie silnik dieselski	28	3
33. Nastawniki o kontaktach ślizgowych, czy młoteczkowe?	28	4

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

1. Gospodarczość linii przewozowych o nasileniu okresowym w zależności od warunków ruchu i taryfy	1	2
2. Przyrząd do kontroli czujności na kolei Paryż — Orlean	1	2
3. Psychotechnika w kolejnictwie niemieckim	1	2
4. Gospodarczość tramwajów i trolleybusów	1	3



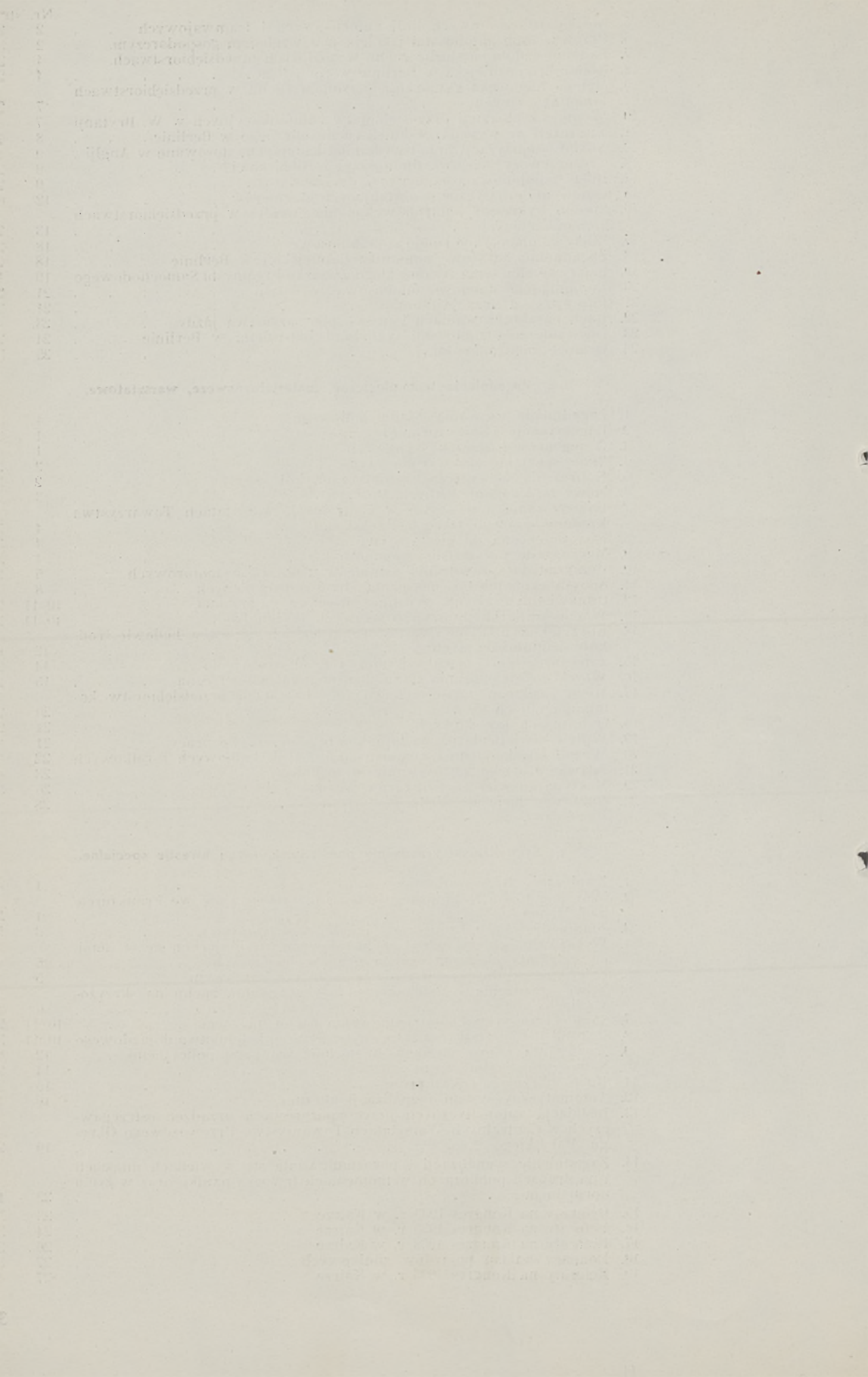
	Nr.	str.
5. Gospodarczość nowych linii autobusowych i tramwajowych	2	2
6. Przewóz osób autobusami i koleją pod względem gospodarczym.	2	3
7. Badanie uzdolnień służby ruchu w niedużych przedsiębiorstwach.	4	2
8. Komunikacja miejska w Berlinie w roku 1929	4	2
9. Metoda niemiecka kształcenia personelu ruchu w przedsiębiorstwach komunikacyjnych	7	2
10. Wyniki eksploatacji przedsiębiorstw komunikacyjnych w W. Brytanii	7	3
11. Nieszczęśliwe wypadki wskutek ruchu ulicznego w Berlinie	8	1
12. Normy amortyzacji urządzeń komunikacyjnych, stosowane w Anglii	9	1
13. Czy przewozy drogowe zmniejszają zarobki kolei?	9	2
14. Bilety kombinowane kolejowo - drogowe	9	2
15. Kształcenie praktyczne początkujących inżynierów	12	6
16. Sposób wykreślny kontroli wykonania budżetu w przedsiębiorstwach komunikacyjnych	13	2
17. Bilety kombinowane kolejowo-autobusowe	18	2
18. Zagadnienia taryfowe komunikacji miejskiej w Berlinie	18	2
19. Fałszywe obliczenia Niemieckiego Związku Przemysłu Samochodowego	19	1
20. Komunikacja kolejowo-autobusowa w Anglii	21	2
21. Przewozy, a trakcja konna	21	2
22. Ruch na skrzyżowaniach i prawo pierwszeństwa jazdy	23	4
23. Doświadczenia z nowymi sygnałami świetlnymi w Berlinie	24	2
24. Granice obniżania taryf	25	3

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze, warsztatowe.

1. Zagadnienie usuwania osadu kotłowego	1	3
2. Parkeryzacja (Fosforowanie)	1	3
3. O regeneracji złączek szynowych	1	4
4. Stale specjalne do wyrobu szyn	2	3
5. Naprężenia wewnętrzne w obręczach kół	2	3
6. Nowy typ wagonu-szlifierki do szyn	3	4
7. Lakierowanie natryskowe w centralnych warsztatach Towarzystwa Komunikacyjnego Okręgu Paryskiego	4	3
8. Pila przenośna do cięcia szyn	4	3
9. Maszyna do czyszczenia wagonów	4	3
10. Przyrząd do sprawdzania hamulców u pojazdów motorowych	5	3
11. Sposób ekonomiczny nasycania słupów drewnianych	8	1
12. Odnawianie zużytych zwrotnic zapomocą napawania	10/11	2
13. Wagon-szlifierka do szyn rolkowych i Vignol'a	10/11	2
14. Korzyści, wynikające z zastosowania lekkich stopów w budowie środków komunikacyjnych	12	6
15. Zabezpieczenie konstrukcji stalowych od rdzewienia	14	2
16. Wózek do sprawdzania stanu szyn metodą magnetyczną	15	2
17. Metal „elektron“ jako materiał w warsztatach przedsiębiorstw komunikacyjnych	20	2
18. O bronzach łożyskowych	21	2
19. Wpływ oświetlenia na wydajność i bezpieczeństwo pracy	21	3
20. Ważne udoskonalenie w konstrukcji łożysk kulkowych i rolkowych	22	1
21. Spawanie i jego zastosowanie w technice	23	4
22. Maszyna do wiercenia otworów zapomocą tlenu	26	3
23. Gumowe obicia do siedzeń	28	4

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

1. Zwalczanie hałasu ulicznego	1	4
2. Wóz pogotowia technicznego taboru dla tramwajów we Frankfurcie nad Menem	1	5
3. Tłumienie hałasu tramwajów i kolei podziemnych	3	5
4. Wskazówki ochrony urządzeń metalowych, znajdujących się w ziemi, od działania elektrolitycznego prądów błądzących	5	4
5. Zbieracze prądu i zaburzenia w odbiorze radiowym	5	4
6. Nowe urządzenia sygnalizacyjne do regulowania ruchu na skrzyżowaniach ulic	6	2
7. Samoczynne sygnały do regulowania ruchu ulicznego	10/11	2
8. Instytut Badań z zakresu tramwajownictwa i kolejnictwa dojazdowego	10/11	3
9. Zwalczanie hałasu ulicznego w Berlinie środkami policyjnymi	12	6
10. Samoczynne regulowanie ruchu	14	2
11. Ruch uliczny a oświetlenie	15	2
12. Automatyczny system sygnalizacji ulicznej	16	1
13. Instalacja automatycznych przeciwpożarowych urządzeń ostrzegawczych w Centralnych Warsztatach Towarzystwa Przewozowego Okręgu Paryskiego	19	2
14. Zagadnienie sygnalizacji i porozumiewania się w wielkich miastach i na drogach publicznych w momentach trwogi i paniki, oraz w życiu normalnem	22	1
15. Referaty na Kongres 1933 r. w Kairze	23	5
16. Referaty na Kongres 1933 r. w Kairze	24	3
17. Referaty na Kongres 1933 r. w Kairze	26	3
18. Pomiar hałasu pojazdów silnikowych	27	3
19. Referaty na Kongres 1933 r. w Kairze	27	4



B. TRAMWAJOWNICTWO.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str.
1. Rozwój techniczny tramwajownictwa	8	2
2. Elektryfikacja sieci tramwajów departamentu L'Ain prądem jedno-fazowym napięcia 10.000 V.	22	2
3. Tramwaje w Arnheim (Holandia)	23	5
4. Granice możliwości ulepszeń w tramwajownictwie	26	4
5. Stosunek tramwajów do zagadnień ruchu ulicznego	28	4

b. Tory; budowe; zasilanie energią elektryczną.

1. Zastosowanie systemu trójprzewodowego w sieciach tramwajowych	2	4
2. Warunki najdogodniejsze przejścia wozu tramwajowego po skřęcie	2	4
3. Podkłady tramwajowe z żelbetu	2	4
4. Zagadnienie normalizacji szyn tramwajowych o profilach złożonych	2	4
5. Normalizacja szyn tramwajowych w Czechosłowacji	2	5
6. Urządzenie, zabezpieczające równowagę izolatorów linii powietrznych przy trakcji elektrycznej	3	5
7. Zwrotnica automatyczna, nastawiana elektrycznie z wagonu motorów	2	5
8. Elektryczne przestawianie zwrotnic w tramwajach	4	4
9. Płaskie łańcuchowe zawieszenie tramwajowe	4	4
10. Napawanie szyn tramwajowych zapomocą łuku elektrycznego; zależność od rodzaju szyn, dodatkowego materiału i sposobu napawania	6	2
11. Obliczenie płaskiego łańcuchowego zawieszenia tramwajowego	8	3
12. Linje tramwajowe podziemne w Brukseli	9	3
13. Nowa zajezdnia tramwajów w Magdeburgu	10/11	3
14. Nowa podstacja prostownikowa tramwajów w Essen	13	2
15. Samoczynne podstacje prostownikowe tramwajów w Magdeburgu	14	3
16. Przewód jezdny z samoczynną regulacją naprężenia	15	2
17. Wzorowa remiza tramwajowa w Londynie	16	1
18. Spawane złącza w torach otwartych	17	2
19. Dwudzielna szyna rowkowa	21	3
20. Aluminjotermiczne spawanie szyn w rozjazdach	22	2
21. Wykreślne rozwiązanie zagadnienia parabolicznych łuków w torach tramwajów	22	3
22. Odzyskiwanie energii w tramwajach zapomocą przetwornicy	22	3
23. Nowy system zawieszania sieci górnej, pozwalający zaoszczędzić 50% liczby słupów	24	3
24. Nowy sposób zawieszenia przewodu jezdny w tramwajach	25	3
25. Odzyskiwanie energii w tramwajach	28	5

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

1. Wagony tramwajowe w Stanach Zjednoczonych	1	5
2. Zderzak sprężynowy do sprzęgów tramwajowych	1	5
3. Regulacja siły hamującej hamulców z elektromagnesem	1	6
4. Sygnalizacja optyczna w tramwajach elektrycznych	1	6
5. Nowe wagony o obsłudze jednoosobowej, stosowane w tramwajach miasta Arnheim	1	6
6. Nowe wagony silnikowe tramwajów amerykańskich	1	6
7. Nowe wagony przyczepne tramwajów berlińskich	2	5
8. Nowe wagony silnikowe i przyczepne tramwajów wiedeńskich	2	5
9. Wagony silnikowe o napędzie różnicowym	2	5
10. Nowe wagony tramwajowe miasta Kopenhagi	2	5
11. Sterowanie na odległość w budapeszteńskich wagonach tramwajowych	2	6
12. Zwrotność wagonów tramwajowych	2	6
13. Zbieracz prądu tramwajów wiedeńskich	2	6
14. Wagony tramwajowe	3	6
15. Urządzenie do otwierania i zamykania drzwi w tramwajach	3	6
16. Urządzenie do odzyskiwania energii w tramwajach	3	6
17. Wagony z nisko umieszczonym wejściem pośrodku w tramwajach w Szczecinie	3	7
18. Wagony tramwajowe z siedzeniem dla motorowego	4	5
19. Nowe metody badania przebiegu hamowania w tramwajach	5	4
20. Odzyskiwanie energii przy stosowaniu silników szeregowo-bocznikowych	5	5
21. Nowe czteroosiowe wagony motorowe tramwajów drezdeńskich	5	5
22. Dwuosiove wagony typu Peter-Witt tramwajów w Turynie	6	2
23. Wagony tramwajowe dostosowane do przebiegu po łukach	6	3
24. Silniki szeregowo-bocznikowe w trakcji elektrycznej	7	4
25. Modernizacja taboru tramwajów londyńskich	7	5
26. Nowy sygnał ostrzegawczy	7	6
27. Stopniowane ogrzewanie pociągów zapomocą oporników, przeznaczonych do rozruchu i do hamowania	8	3
28. Spółczynnik trakcji w tramwajach	8	3
29. Żelazne wagony tramwajowe doczepne o dużej pojemności, łatwo przebiegające po łukach	8	4



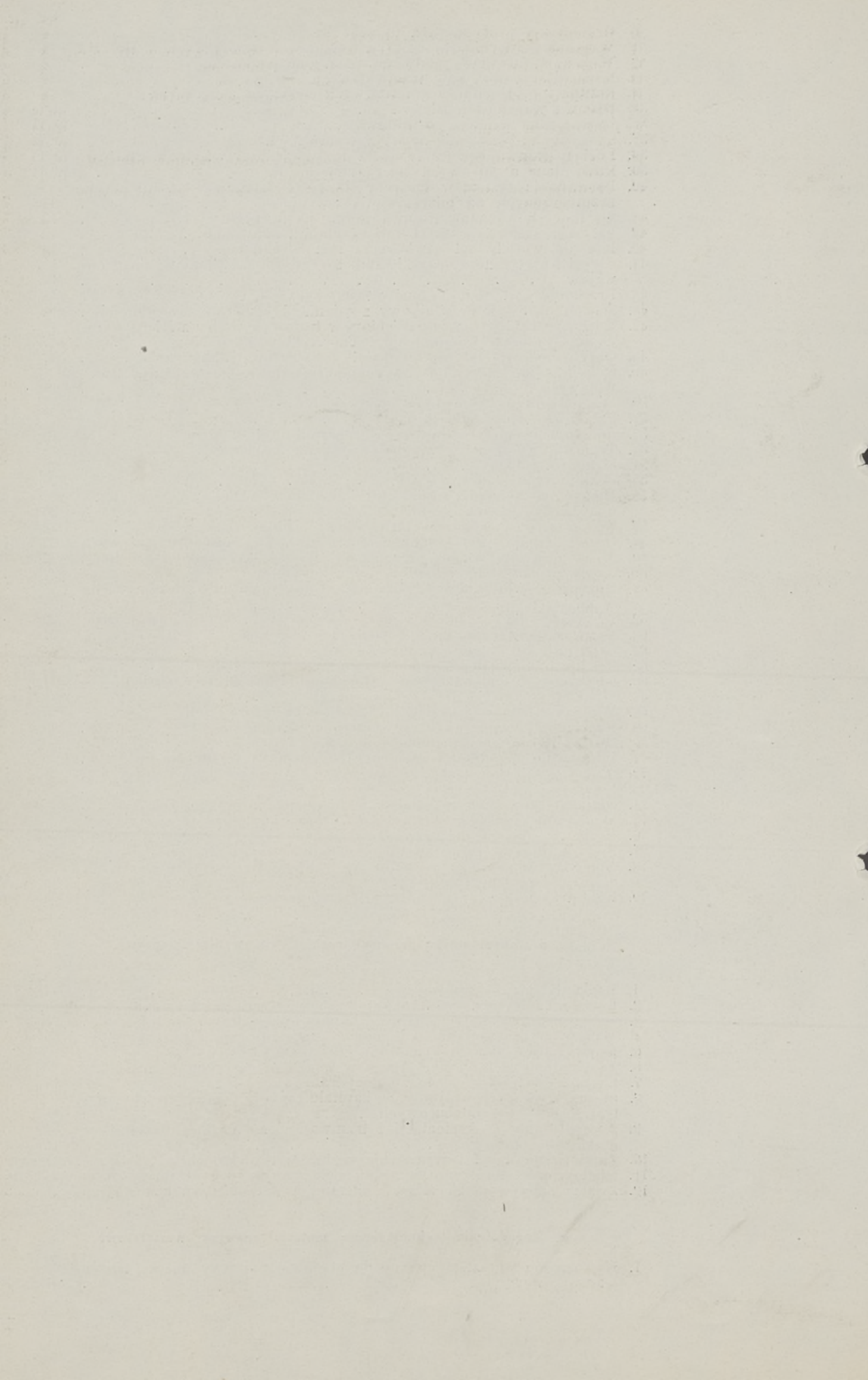
	Nr.	str.
30. Rozważania o wymiarach obrzeży	8	4
31. Wyposażenie techniczne nowych wagonów tramwajowych w Dreźnie	8	5
32. Wagony tramwajowe podwójne połączone pomostem	8	5
33. Normalizacja wagonów tramwajowych	8	6
34. Rezultaty prób hamulców tarczowych elektromagnetycznych	8	6
35. Budowa wagonów lekkich	10/11	4
36. Uproszczone hamulce w tramwajach	10/11	4
37. Samoczynne zamykanie drzwi w tramwajach	10/11	4
38. Pociągi tramwajowe zestawiane z dowolnej liczby wagonów silnikow.	10/11	5
39. Nowe dane o rolkowych zbieraczach prądu	10/11	5
40. Porównanie systemów łączenia silników szeregowo - bocznikowych, przeznaczonych do odzyskiwania energii	12	7
41. Sto nowych wagonów tramwajowych dla m. Leeds	12	7
42. Szerokie stosowanie łożysk rolkowych w tramwajach	12	7
43. Badanie właściwości zawieszenia syst. Peckham	13	3
44. Uwagi teoretyczne o odzyskiwaniu energii podczas hamowania tramwajów	14	4
45. Przebudowa starych wagonów tramwajowych, czy nabycie nowych?	14	4
46. Wagon tramwajowy silnikowy z osiami przegubowo sterowanymi	14	4
47. Udział zagranicznych przedsiębiorstw tramwajowych na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w Poznaniu	17	2
48. Określenie gospodarczej celowości „pożytecznego hamowania“	17	3
49. Odzyskiwanie energii elektrycznej przy hamowaniu wagonów tramwajowych	17	3
50. Wagon-kantyna tramwajów genewskich	17	3
51. Ulepszony typ tramwaju	17	3
52. Podwójne wagony tramwajowe we Frankfurcie n/Menem	18	2
53. Tramwajowy wagon przegubowy systemu Bäseler'a	19	3
54. Metalowe wagony	19	3
55. Lekki wagon tramwajowy	20	2
56. Ulepszenia we wpisywaniu się osi wagonów w luki za pomocą automatycznego systemu Liechty	20	3
57. Nowoczesne wyposażenie tramwajów i trolleybusów	22	3
58. Doświadczenia co do ruchu nowoczesnych wagonów tramwajowych	22	4
59. Nowy obszerny wagon przegubowy dla wielkimińskiego ruchu	22	4
60. Nowy próbny wagon londyńskich tramwajów	22	5
61. Duży wóz, jego zalety i granice zastosowania przy dużym ruchu w miastach	22	5
62. Doświadczenia osiągnięte z nowoczesnymi wagonami tramwajowymi	22	6
63. Nowy system sygnalizacji w pociągach kopenhaskich tramwajów	24	3
64. Czteroosiowe wagony tramwajów w Bernie	24	4
65. Rezultaty doświadczeń z podwoziem typu „Winterthur“	24	4
66. Ulepszony system hamowania Miejskich Tramwajów w Zurichu	24	5
67. Silniki trakcyjne i odzyskiwanie energii	24	5
68. Wagon z jednoosobową obsługą w haskich tramwajach	25	3
69. Pociąg dwuwagonowy z wewnętrznym przejściem	25	4
70. Odzyskiwanie energii hamowania w tramwajach	25	5
71. Urządzenie do odzyskiwania energii systemu T-wa Bergmann	25	5
72. Zastosowanie konstrukcji metalowej do wagonów tramwajowych	26	4
73. Smarownica dla obrzeży kół tramwajowych	26	4
74. Automatyczne drzwi wyjściowe w wagonach tramwajowych	26	5
75. Sterowanie tramwajowych wagonów za pomocą guzików przyciskow.	27	4
76. Nowy typ gniazda dla przewodów łączeniowych w wagonach tramw.	27	4
77. Rozwój silników z kardanową przekładnią	27	5
78. Nowe trzyosiowe wagony motorowe tramwajów elektrycznych w Lille z odzyskiwaniem energii	28	5
79. Kola tramwajowe z odsprężynowaniem gumowym	28	6

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

1. Rozkłady jazdy tramwajów	4	5
2. Kształtowanie się taryf tramwajowych w okresie powojennym	4	7
3. Nowe metody badania przebiegu hamowania w tramwajach	5	6
4. Wpływ przeciętnej długości podróży na rentowność tramwajów	8	6
5. Nowy sposób nauczania motorowych w tramwajach	10/11	6
6. Zaopatrzenie elektrowni w Barm w węgiel za pośrednictwem tramw.	10/11	6
7. Uwagi o statystyce eksploatacyjnej tramwajów	14	5
8. Stosunek rocznych wpływów do kapitału zakładowego przedsiębiorstw tramwajowych i autobusowych	16	2
9. Sprawozdanie z eksploatacji i tramwajów w Wielkiej Brytanii za dwanaście miesięcy	18	3
10. Zmniejszenie taryf i wzmoczenie ruchu w tramwajach	18	3
11. Wielokrotnie sterowane jednostki pociągowe w ruchu tramwajowym	24	6
12. System nabywania biletów z biletem w drezdeńskich tramwajach	26	5

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze, warsztatowe.

1. Nowoczesne warsztaty główne do planowej naprawy dużego taboru tramwajowego	1	7
---	---	---



2. Organizacja pracy w warsztatach tramwajowych naprawczych	Nr.	str.
3. Spawanie szyn lukiem elektrycznym	1	7
4. Napawanie szyn tramwajowych zapomocą łuku elektrycznego; zależność od rodzaju szyn, dodatkowego materiału i sposobu napawania	1	8
5. Stoisko do prób silników w warszt. tramwajowych we Frankfurcie	6	3
6. Obróbka zestawów kołowych w warszt. tramwajow. we Frankfurcie	7	6
7. Nowoczesna zajezdnia tramwajowa	10/11	7
	22	6

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze; różne kwestje specjalne.

1. Tramwaje, ruch uliczny i sygnały świetlne	16	2
2. Ruch uliczny, a oświetlenie	21	3

C. KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

1. Rodzaje trakcji na kolejach prywatnych	3	8
2. Elektryfikacja węzła kolejowego warszawskiego	12	8
3. Postępy elektryfikacji kolei podmiejskich Paryża	13	3
4. Krytyka wielkiego projektu elektryfikacji kolei angielskich	13	4
5. Trakcja dieslowsko-elektryczna zamiast elektryfikacji kolei głównych w Anglii	13	5
6. Porównanie ofert na elektryfikację węzła kolejowego warszawskiego	15	3
7. Elektryfikacja głównych kolei w Anglii	20	3
8. Elektryfikacja podmiejskiego ruchu na centralnych kolejach Argentyny	20	3
9. Zmiana organizacji kolejek dojazdowych we Francji	20	4
10. Rentowność elektryfikacji warszawskiego kolejowego ruchu podmiejskiego	22	7
11. Elektryczna trakcja przy pomocy akumulatorów wagonów na kolejach wąskotorowych i dojazdowych	22	7
12. Elektryczne koleje dojazdowe w Czechosłowacji	23	5
13. Elektryfikacja węzła kolejowego warszawskiego	23	6
14. Nowoczesna działalność kolei w dziedzinie drogowego przewozu towarów	25	6
15. Tablica do obliczania wag i należności za przewóz ładunków wagonowych	25	6
16. Rentowność elektryfikacji warszawskiego kolejowego ruchu podmiejskiego	27	5
17. Eksploatowanie linii bocznych	28	6

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

1. Nawierzchnia i parowozy kolei prywatnych o znormalizowanym prześwicie	3	9
2. Przyczyny łamliwości szyn kolejowych	4	8
3. Ujednoliconą metodą obliczania nawierzchni Związku Niemieckich Zarządów Kolejowych	6	4
4. Zwrotnica o skróconej krzywej parabolicznej dla kolei międzynarod.	6	5
5. Rozważania gospodarcze o stosowaniu podkładów żelbetowych	12	9
6. Podkłady metalowe sprężyste	12	9
7. Ulepszony sposób przytwierdzania szyn	15	3
8. Żelbetowe płaszczyzny sztywne i ruchome do układania toru	15	4
9. Samoczynnie regulowane wielokrotnie zawieszenie o skrzyżowanych linach wieszarowych	18	4
10. Produkcja stalowych podkładów	18	4
11. Wagon do sprawdzania stanu toru na Niemieckich K. P.	20	4
12. Wymiana szyn wraz z mechanicznym umieszczeniem podkładek	21	4
13. Rozwój typów słupów do zawieszania sieci jezdnej elektryczn. kolei	22	7
14. Nowa zajezdnia Włoskich Kolei Państwowych do czyszczenia wagon.	23	6
15. Nowy system wsporników do linii napowietrznych o wielokrotnem zawieszeniu	24	6
16. Zagadnienie normalizacji i premjowania pracy w służbie drogowej	25	7
17. Próby zwarcia motor-generatorów państwowej kolei w Algierze	25	7
18. Patentowane podkładki dla śrub do podkładów kolejowych	26	6
19. Nowy typ stalowego podkładu	26	6
20. Skuteczne użycie hydraulicznych zderzaków	27	6
21. Podkłady betonowe	27	6

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

1. Oświetlenie elektryczne w pociągach kolejki wąskotorowej Steinhelle-Madebach	1	8
2. Tabor kolejowy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w r. 1930 w Poznaniu	3	9
3. Lokomotywa Diesela o mocy 300 KM z przekładnią hydrauliczną	3	10
4. Lokomotywa Diesela elektryczna	3	11
5. Parowa motorówka przegubowa	3	11
6. Nawierzchnia i parowozy kolei prywatnych o znormalizowanym prześwicie	3	12

7.	Wagon silnikowy benzynowy	3	12
8.	Lokomotywa Hanomag-Sentinel	3	13
9.	Pierwsze w Ameryce motorówki na prąd stały 3.000 V	3	14
10.	Dwa systemy oświetlenia elektrycznego pociągów	4	9
11.	Nowa lokomotywa Diesel'a z przekładnią pneumatyczną	4	9
12.	Nowa lokomotyw przegubowa Diesel'a	4	10
13.	Motorówki parowe w Anglii	6	5
14.	Przebudowa wagonów osobowych na wagony z napędem silnikowym	6	6
15.	Wagony motorowe	7	6
16.	Tabor kolejowy na Wystawie Międzynarodowej w Liège r. 1930	7	8
17.	Lekka motorówka dieselowska o dużej sprawności	7	8
18.	Centralne biuro konstrukcyjne wagonowe	8	7
19.	Małe lokomotywy silnikowe na Kolejach Państwowych w Niemczech	8	7
20.	Lekka motorówka angielska na wystawie w Buenos-Aires	8	8
21.	Nowy typ wagonu silnikowego	9	3
22.	Wagony kolejowe na pneumatykach	13	5
23.	Wagony kolejowe na pneumatykach	14	5
24.	Autobusy na szynach	14	6
25.	Pierwsza motorówka dieselowska na kolejach angielskich	14	6
26.	Wagony silnikowe i lokomotywy z silnikami spalinowymi na kolejach Ameryki Północnej	15	4
27.	Trakcja ropowo-elektryczna na kolejach	15	4
28.	Aparaty bezpieczeństwa dla pociągów i wagonów motorowych, prowadzonych przez jedną osobę	16	3
29.	Motorówki z silnikami ropowymi na kolejach francuskich	16	3
30.	Lokomotywa wąskotorowa dieselowska	16	4
31.	Motorówki ropowe dla kolei angielskiej L. N. E.	16	4
32.	Wagony silnikowe na szynach francuskich kolei południowych	17	5
33.	Wagony silnikowe z napędem diesel-elektrycznym lub benzynowo-elektrycznym	18	4
34.	Lokomotywa z rolkowymi łożyskami	18	5
35.	Spawane wagony na kolei Chicago Great Western Railroad	18	5
36.	Wagony kolejowe „Micheline” na pneumatykach	18	6
37.	Wagony diesel-elektryczne na kolejach angielskich	18	6
38.	Konkurs na dostawę samochodów szynowych	18	7
39.	Najnowsze wagony ze spalinowymi silnikami	19	3
40.	Lokomotywa Baldwina z napędem diesel-elektrycznym	19	4
41.	Nowe elektryczne wagony dla obsługi linii do Brighton	19	5
42.	Dieselowski wagon nowego typu	19	5
43.	Dieselowski wagon Gardner-Edward'a	19	5
44.	Wagony motorowe ze stopów aluminiowych	19	6
45.	Izolowany wagon do przewozu mięsa	19	6
46.	Nowe zespoły wagonów motorowych z napędem elektrycznym	19	6
47.	Próby wagonu silnikowego w Szwecji	19	7
48.	Omnibusy na szynach	19	7
49.	Kosztu ruchu dieslowskiego taboru w Danii	20	5
50.	Dieslowskie lokomotywy przetokowe	20	5
51.	Silniki na ciężkie oleje dla trakcji po szynach	20	5
52.	Dieslowska przetokowa lokomotywa f. Hunslet	20	5
53.	Amerykański wóz kolejowy na pneumatykach	21	4
54.	Znormalizowanie taboru towarowego w Hiszpanii	21	5
55.	Wagony motorowe Diesela dla Grecji	21	5
56.	Znaczne zamówienie francuskie na diesel-elektryczne wagony motor.	21	5
57.	Elektryczne oświetlenie pociągów za pomocą turbogeneratorów	21	5
58.	Lekkie wehikuly parowe	21	6
59.	Zastosowanie sprzęgła automatycznego systemu „Willison” na kolejach dojazdowych	21	6
60.	Wąskotorowa lokomotywa przetokowa z silnikiem Diesel'a	22	8
61.	Dieslowskie wagony we Francji	22	8
62.	Dieslowski tabor w Siamie	22	9
63.	Nowe stalowe wagony dla londyńskiej kolci elektrycznej	22	9
64.	Nowa lampa sygnałowa „Adlake”	22	10
65.	Lekkie wagony silnikowe „Renault”	23	6
66.	Trakcyjny silnik Diesel'a firmy Allen	23	6
67.	Lekkie wagony dieselowskie na kolejach irlandzkich	23	7
68.	Próbnny wagon diesel-elektryczny 250 kW na kolei London and North Eastern Railway	23	7
69.	Dwa nowe typy lokomotyw przemysłowych z napędem dieselowskim	23	8
70.	Autobus szynowy Austro-Daimler	24	7
71.	Wagony silnikowe z żelazo-niklowymi akumulatorami syst. Drumm'a w Irlandji	24	7
72.	Wagony kolejowe, wykonane ze stopów glinu	24	8
73.	Ulepszenia wozu szynowo-drogowego (Road-Railer)	24	8
74.	Oszczędność na kosztach eksploatacyjnych napędu dieselowsko-elektrycznego na kolejach	25	8
75.	Wagony silnikowe z napędem ciepłno-elektrycznym	25	8
76.	Wąskotorowa lokomotywa elektryczna z przekładnią zębatą	25	8
77.	Wagony silnikowe osobowe i towarowe na prąd stały 1.500 woltów dla Departamentu Haute Savoie	25	9
78.	Wagon kolejowy o dachu, przepuszczającym światło	25	9
79.	Lokomotywy do obsługi linii podmiejskich kolei w Argentynie	26	6
80.	Autobus szynowy dojazdowej kolei Lüneburg-Soltau	26	7
81.	Nowy autobus szynowy kolei „Southern Railway”	26	7

	Nr.	str.
82. Parowy wóz o jednoosobowej obsłudze	26	8
83. Wagony Diesel-elektryczne dla Indyj	26	8
84. Ostatnie próby nowego wozu szynowo-drogowego	26	8
85. Niemieckie wagony diesel-elektryczne dla wielkich szybkości	26	9
86. Nowy typ piętrowego wagonu kolejowego	26	9
87. Elektryczne wagony motorowe kolei Paris-Orléans	26	10
88. Koła kolejowe z tarczami gumowymi	26	10
89. Zastosowanie maźnic z łożyskami rolkowymi w taborze kolejowym	26	10
90. Wagony silnikowe na pneumatykach w Anstrji	27	6
91. Francuski autobus szynowy	27	7
92. Zasilanie prądem stałym oświetlenia wagonów o trakcji prądem zmiennym	27	7
93. Wagon silnikowy Zjednoczonych Kolei w Hawanie	27	7
94. Próby zastosowania wózków systemu Liechty w dwuosioowych wagon.	27	8
95. Trakcja diesel-elektryczna w Anglii	28	7
96. Diesel-elektryczny wóz szynowy na pneumatykach	28	8
97. Rozwój budowy i zastosowania autobusów szynowych syst. Austro-Daimler	28	8
98. Dieselowski wóz szynowy w Irlandji	28	8
99. Dieselowski wóz towarowy w Niemczech	28	8
100. Parowe wagony silnikowe na Kolejach Państwowych w Egipcie	28	9
101. Nowy dieselowski autobus szynowy	28	9

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

1. Podatek miejski od przesyłek towarowych	10/11	7
2. Uzupełnienie ruchu kolei dojazdowej przez traktor drogowy z doczepkami	10/11	7
3. Udział kolei wąskotorowych P.K.P. w ogóln. przewozach i wpływach	13	6
4. Zagadnienie eksploatacji kolei podmiejskich Paryża	13	6
5. Zmniejszenie kosztów ruchu osobowego przez zmniejszenie składu pociągów	19	8
6. Unowocześnienie belgijskich kolei dojazdowych	21	7
7. Samoczynne urządzenie ostrzegawcze, uprzedzające maszynistę o przejechaniu sygnałów „Stój“	23	8
8. Lokomotywy i silnikowe wagony elektryczne, prowadzone przez jednego pracownika na kolejach środkowej Europy	25	10
9. Zastosowanie wagonów motorowych w trakcji elektrycznej dla ruchu dalekobieżnego	26	11
10. System kontroli i sumowania cen biletów	28	10

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze, warsztatowe.

1. Zewnętrzne oczyszczanie wagonów kolejowych	10/11	8
2. Wyznaczanie terminów mycia parowozów, zależnie od stężenia rozczynów kotłowych	21	7
3. Zwiększenie przebiegu pomiędzy dwiema naprawami parowozu połączonych z jego podniesieniem	21	7
4. Wybór panewek maźniczych do wagonów w warsztatach sieci kolejowej	21	8
5. Utrzymanie i naprawy lokomotyw i elektrycznych wagonów silnikowych kolei w Orléans	22	10
6. Nowa centrala cieplna do mycia i napelniania parowozów wodą gorącą	22	10
7. Jaką twardość powinny posiadać główki szyn kolejowych?	23	9
8. Nowe żaluzje wentylacyjne dla warsztatów kolejowych	24	9
9. Doświadczalna stacja smarowania czopów wagonowych	27	8

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

1. Urządzenie oznajmiające na odległość o ruchu pociągów	3	14
2. Urządzenie kontrolujące przekroczenie przez pociąg zamkniętego bloku	3	14
3. Transportowanie wagonów kolejowych po drogach kołowych	3	15
4. Sygnalizacja kolejowa automatyczna systemu Bouhier	4	11
5. Oświetlenie stacyj kolejowych za pomocą reflektorów elektrycznych	5	6
6. Automatyczne posterunki blokowe	6	6
7. Sygnał ostrzegawczy świetlny dla przejazdów kolejowych	14	7
8. Aparaty bezpieczeństwa dla pociągów i wagonów motorowych, prowadzonych przez jedną osobę	16	4
9. Ujednolajnienie we Francji sygnałów, używanych w komunikacji	20	6
10. Kolorowe sygnały świetlne na kolejach w stosunku do ręcznej blokady i wielokrotnych sygnałów	20	6
11. Zabezpieczenie skrzyżowań w poziomie dróg kołowych z kolejami przy uwzględnieniu rozwoju ruchu kołowego	21	8
12. Oświetlenie dworców i stacyj	23	9
13. Urządzenie do smarowania obrzeży kół przy przechodzeniu po lukach	23	9



14. Oświetlenie dworców kolejowych w Anglii	Nr. str.
15. Samoczynny, czysto mechaniczny przyrząd Kofler'a do zatrzymywania pociągów	24 9
	25 10

D. KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

1. Centralny Związek Właścicieli Autobusów R. P.	2	6
2. Pierwszy Polski Kongres Komunikacji Autobusowej	2	7
3. Komunikacja autobusowa międzymiastowa w Niemczech	3	15
4. Komunikacja autobusowa dalekobieżna na szlaku Londyn-Edyburg	7	9
5. Sprawa mieszanek benzynowo-spirytusowych	8	8
6. Postępy techniczne w dziedzinie komunikacji autobusowej	8	8
7. Zmierzch przewozów samochodowych w Stanach Zjednoczonych	8	9
8. System koncesyjny dla zarobkowych linii samochodowych	9	4
9. Dążenie do racjonalizacji ruchu autobusowego w Prusach	10/11	8
10. Samochody na paliwo ciężkie	12	10
11. Ruch autobusowy w Stanach Zjednoczonych A. P.	12	10
12. Rozporządzenie o koncesjonowaniu przedsiębiorstw komunikacyjnych samochodowych	15	5
13. Wystawa samochodów w Londynie	15	6
15. Rozwój linii autobusowych we Włoszech	20	7
14. Opodatkowanie wehikułów motorowych w Anglii	20	6
16. Obsługa autobusowa kolei angielskiej „Great Western“	20	7
17. Reglamentacja publicznego ruchu przewozowego we Francji i zagranicą	22	11
18. Samochód na usługach kolei	27	8
19. Wyzyskanie i koszty własne drogowych przewozów samochodowych	27	9

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

1. Garaże Towarzystwa Komunikacji Autobusowej w Saksonji	4	11
2. Wzorowy garaż dla autobusów	8	9
3. Nowa zajezdnia dla autobusów w Hamburgu	10/11	9
4. Samochody na paliwo ciężkie	12	11
5. Budowa wielkich dworców autobusowych w Anglii	14	7
6. Autobusowy dworzec centralny w Londynie	19	8
7. Nowy garaż omnibusowy w Londynie	20	7
8. „Solenie“ jezdni dróg bitych	21	9
9. Projekt budowy „autostrad“ w całej Europie	21	9
10. Auto-strada Kolonja — Bonn	25	11

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

1. Typy autobusów dla wielkich miast	1	9
2. Próby zastosowania silników Junkersa na olej ciężki w autobusach wiedeńskich	1	9
3. Autobusy o obsłudze jednoosobowej	2	7
4. Autobusy z karoserją duraluminiową	2	7
5. Silniki na oleje ciężkie do trakcji autobusowej w miastach	4	12
6. Zastosowanie silników Diesla do autobusów	4	14
7. Nowy typ autobusów w Kalifornji	4	14
8. Autobusy-sleepingi	4	14
9. Nowy typ autobusów londyńskich	5	6
10. Nowy silnik ropowy szybkobieżny	5	7
11. Stopy lekkie w zastosowaniu do autobusów	5	8
12. Berlińskie omnibusy „Twin-Coach“	6	7
13. Klasyfikacja autobusów w Anglii	6	7
14. Autobus przyszłości	6	7
15. Silniki trakcyjne czterocylindrowe czy sześciocylindrowe	6	8
16. Autobusy i trolleybusy na Wystawie pojazdów przemysłowych w Brukseli	6	8
17. Nowy typ silnika ropowego do celów trakcyjnych	6	8
18. Autobus specjalny na złe drogi	6	9
19. Ewolucja opony pneumatycznej dla samochodów ciężkich	7	9
20. Spółczesne kierunki budowy autobusów w Niemczech	7	10
21. Omnibus kombinowany do trakcji benzynowo-elektrycznej i trolleybusowej	7	10
22. Zastosowanie metali lekkich do budowy autobusów	8	10
23. Hamowanie z odzyskiwaniem energii w trakcji trolleybusowej	8	10
24. Nowy typ autobusu z silnikami bliźniaczemi	8	10
25. Omnibusy akumulatorowe w Belgji	8	11
26. Ekonomiczne znaczenie silników Diesla w ruchu autobusowym	12	11
27. Nowe autobusy w Paryżu	13	7
28. Nowe wozy i nowe doświadczenia eksploatacyjne w komunikacji autobusowej miejskiej w Berlinie	13	7
29. Kreozot zamiast benzyny, jako paliwo dla autobusów	13	8
30. Silnik spalinowy sześciocylindrowy	13	8

	Nr.	str.
32. Zagadnienie paliwa krajowego samochodowego w Szwajcarji	13	8
33. Próby autobusów dieselowskich z doczepkami	14	8
34. Samochód - chłodnia	14	8
35. Przymus stosowania szyb bezpiecznych w samochodach użytku publicznego	14	8
36. Drzewo zamiast benzyny, jako paliwo do samochodów	15	6
37. Benzyna syntetyczna	15	6
38. Środek przeciw zamarzaniu wody w radiatorach	15	7
39. Autobusy akumulatorowe i trolleybusy	16	4
40. Wytwarzanie paliwa ciekłego z węgla	16	5
41. Powodzenie silników trakcyjnych ropowych	16	5
42. Nowy berliński podróży autobus o stalowym szkielecie i rozsuwanem pokryciu	17	5
43. Oświetlenie omnibusów	17	6
44. Moc i prędkość nowoczesnych wehikulów silnikowych	17	6
45. Oszczędność na smarach a zużycie silników autobusowych	18	7
46. Ogrzewanie autobusów systemem Clayton'a	19	6
47. Autobusy z silnikami ropowymi na linii Londyn-Glasgow	20	7
48. Wehikul o podwoziach bez ramy	20	8
49. Elektrobuses napędzany silnikiem Diesel'a	20	8
50. Pociąg autobusowy tramwajów w Lucernie	22	11
51. Nowy autobus dla m. Plymouth	22	11
52. 11-tonowy ciężarowy wóz z silnikiem na ciężkie paliwo. Przebudowa autobusu osobowego	22	12
53. Nowoczesne piętrowe autobusy	22	12
54. Zastosowanie silników na ciężkie paliwo do środków transportowych	22	12
55. Nowe opony	23	10
56. 6-kołowy samochód ciężarowy Armstrong-Saurer	23	10
57. Gospodarcze znaczenie silnika Diesel'a dla ruchu autobusowego	24	10
58. Wielkość obciążenia pneumatyków miejskich autobusów	24	11
59. Autobus z doczepką napędzany silnikiem Diesel'a	25	11
60. Wóz z silnikiem na gaz drzewny	25	11
61. Pudła, wykonane całkowicie z metalu	26	11
62. Przyczepka autobusowa z czterema kołami zwrotnymi na 36 pasażerów	27	10
63. Wóz do oczyszczania dróg na usługach kolei	28	10
64. Ochrona kierowcy	28	10

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

1. Nowy sposób obliczania czasu przejazdu, zużycia materiałów pędnych i kosztów ruchu samochodów	1	9
2. Aktualne zagadnienia eksploatacyjne w dziedzinie komunikacji autobusowej	2	8
3. Wpływ odległości między przystankami na zużycie materiałów pędnych w trakcji autobusowej	4	15
4. Koszt eksploatacji autobusów	7	11
5. Zarządzenie prohibicyjne w stosunku do autobusów podmiejskich w Londynie	9	4
6. Badanie linii autobusowych pod względem gospodarczym	10/11	9
7. Ruch autobusowy Francuskiej Kolei Śródlądowej	16	6
8. Uzgodnienie taryf na liniach autobusowych w Anglii	18	7
9. Przewóz pasażerów samochodami ciężkimi	26	12
10. Porównanie pomiędzy silnikami benzynowymi a dieselowskimi	26	12

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze, warsztatowe.

1. Stopy lekkie w zastosowaniu do autobusów	5	8
2. Regeneracja smarów, zużytych przez pojazdy mechaniczne	7	12
3. Nowy przyrząd do szlifowania cylindrów silnikowych	8	11
4. Nowe urządzenie do próbowania hamulców autobusowych	9	4
5. Zwiększenie obciążenia podatkowego samochodów w Wielkiej Brytanji	9	5
6. Przenośna waga do mierzenia nacisku kół wehikulów motorowych	20	8
7. Badanie smarów silnikowych	21	10
8. Ulepszenie długotrwałości cylindrów, tłoków i pierścieni tłokowych	26	12

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

1. Usuwanie tlenku węglowego z garażów	4	15
2. Biura szacowania pojazdów motorowych w Niemczech	5	8
3. Aparat kontrolujący pracę pojazdów motorowych	7	13
4. Laboratorium ruchome do badania paliwa i smarów	7	13
5. Magazynowanie i automatyczne odmierzanie ropy opalowej	19	9
6. Samochodem przez pięć państw Europy	21	10

E. KOLEJE MIEJSKIE SZYBKOBIEŻNE. TROLLEYBUSY. ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNE.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str.
1. Kolej miejska podziemna w Warszawie (metropolitain)	1	10
2. Linja trolleybusowa Mettmann-Gruiten	2	8
3. Kolej podziemna Gesundbrunnen-Neukölln w Berlinie (kolej G-N)	4	16
4. Nowa linja kolei podziemnej w Berlinie	6	9
5. Holowanie elektryczne na kanale Ren-Rodan	7	13
6. Kolej podziemna Gesundbrunnen-Neukölln	7	14
7. Kolej podziemna w Atenach	7	14
8. Plan kolei podziemnej w Rzymie	7	14
9. Pierwsze trolleybusy w Londynie	10/11	10
10. Nowe koleje szybkobieżne w Nowym Yorku	20	9

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

1. Zasilanie berlińskiej kolei miejskiej prądem zapomocą prostowni- ków rtęciowych	1	10
---	---	----

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

1. Wagony napędzane zapomocą śmigła	4	17
2. Rozwój budowy trolleybusów	4	17
3. Zalety trolleybusów	4	18
4. Ulepszone trolleybusy sześciokołowe	5	9
5. Wagony silnikowe dla kolei podziemnej w Buenos-Aires	5	9
6. „Koń mechaniczny“	5	9
7. Autobusy i trolleybusy na wystawie pojazdów przemysłowych w Brukseli	6	10
8. Pojazd drogowo-szynowy	7	14
9. Omnibus kombinowany do trakcji benzynowo-elektrycznej i trolley- busowej	7	15
10. Spółczesne kierunki rozwoju komunikacji trolleybusowej	12	12
11. Ulepszenie taboru londyńskiej kolei podziemnej	19	9
12. Nowe amerykańskie trolleybusy	20	9
13. Nowy tabor londyńskich kolei podziemnych	20	9
14. Trolleybus Towarzystwa Sunbeam	20	10
15. Urządzenie trolleybusów na linii Idar-Tiefenstein	25	12

d. Eksploatacja: personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

1. Szkoła zawodowa dla personelu Metro londyńskiego	4	18
2. Uzupełnienie ruchu kolei dojazdowej przez traktor drogowy z do- czepkami	10/11	11
3. Rok próbnej eksploatacji trolleybusów na odcinku Mettmann-Gruiten	14	9
4. Oplacalność kolei podziemnych	14	9
5. Koszt utrzymania trolleybusów i autobusów	16	6
6. Trolleybusy w Anglii	20	10
7. Celowość zastosowania bezszynowej trakcji elektrycznej z punktu widzenia rezultatów gospodarczych	21	10

W. KOLNICKI MIĘSIĄCZNIK (1900-1901) WYDZIAŁ
SPOŁECZNO-RODZINNY PRACOWNI

W. KOLNICKI MIĘSIĄCZNIK (1900-1901) WYDZIAŁ
SPOŁECZNO-RODZINNY PRACOWNI

1. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
2. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
3. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
4. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
5. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
6. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
7. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
8. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
9. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
10. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ

W. KOLNICKI MIĘSIĄCZNIK (1900-1901) WYDZIAŁ

1. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
2. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ

W. KOLNICKI MIĘSIĄCZNIK (1900-1901) WYDZIAŁ

1. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
2. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
3. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
4. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
5. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
6. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
7. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
8. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
9. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
10. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
11. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
12. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
13. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
14. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
15. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ

W. KOLNICKI MIĘSIĄCZNIK (1900-1901) WYDZIAŁ

1. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
2. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
3. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
4. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
5. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
6. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ
7. Kolański Mięsiącznik (1900-1901) WYDZIAŁ